

## SAKO Brno testuje nákladní elektromobil. Zapojí jej do pomoci Ukrajině.

Brno, 1. března 2022 - Městská svozová a odpadová společnost SAKO Brno otestuje 17 tunové nákladní auto s pohonem na elektřinu. Podle předsedy představenstva SAKO Brno Filipa Ledera jde o první vozidlo této kategorie na alternativní pohon, který bude mít v České republice svozová či odpadová společnost k dispozici. Nákladní elektro vůz, zapůjčený firmou Volvo, bude v barvách společnosti SAKO Brno a s ukrajinskou vlajkou jezdit městem do poloviny března a mimo jiné pomáhat se svážením materiální pomoci pro ukrajinský lid.

*„Původně jsme jej chtěli využít k rozvozu a servisu odpadových nádob v majetku města, nicméně testování musí ustoupit pomoci pro Ukrajinu. Bezemisní nákladní automobil prioritně zapojíme do charitativního programu,“* zdůraznil **Petr Hladík**, I. náměstek primátorky města Brna. V prvních dnech bude tedy svozový elektrický vůz k dispozici pro pomoc Ukrajině. Pokud to situace dovolí, vyšle jej SAKO Brno také k rozvozu a servisu nádob.

*„Z hlediska účelnosti testování potřebujeme, aby si elektro vůz co nejvíce vyzkoušel geograficky členitý terén města. Právě proto jsme uvažovali o jeho nasazení za vozidlo, které nyní za servisem našich 64 tisíc nádob na směsný komunální i tříděný odpad najede měsíčně v průměru dva a půl tisíce kilometrů, přičemž spálí okolo 450 litrů nafty. Ovšem stejně rozmanité cesty na něj čekají též v případě pomoci Ukrajině,“* podotýká **Filip Leder**, předseda představenstva SAKO Brno.

Současné testování elektro nákladního vozu zapadá do souboru energetických a ekologických projektů městské firmy SAKO Brno, který pod názvem „Green future #2030“ nedávno představili Petr Hladík, I. náměstek primátorky a Filip Leder, předseda představenstva SAKO Brno. *„Nynější mezinárodně politická krize jasně ukazuje, jak mimořádně nebezpečné zůstává setrvávat v závislosti na dovozu plynu, či ropy. Za Brno o to naléhavěji platí naše prioritní zajistit energetickou soběstačnost a vyrábět teplo a energii bez použití fosilních paliv,“* podtrhl brněnský náměstek **Petr Hladík**.

Pokud se nákladní elektromobil osvědčí, bude jimi SAKO Brno postupně obnovovat svůj vozový park a zároveň poptávat vozy na vodíkový pohon. Nárůstu cen energií se společnost neobává. Již nyní vyrábí energetickým využíváním odpadu okolo 80 tisíc MWh elektrické energie ročně a další energii bude získávat po rozběhu projektu fotovoltaických panelů na střechách domů. *„V areálu SAKO Brno instalujeme dobíjecí stojany pro odběr naší elektřiny,“* plánuje **Filip Leder**.

Elektrický nákladní vůz Volvo preferovala společnost SAKO Brno kvůli technickým parametrům, především dojezdu, výkonu a doby nabíjení. Volvo FL Electric truck pohání elektromotor o maximálním výkonu 200 kW a trvalém výkonu 130 kW. Maximální točivý moment elektromotoru je 425 Nm. Energií poskytují trakční baterie s kapacitou až 265 až 395 kWh, umožňující dojezd na jedno nabití kolem 250 až 300 km, nabíjení u baterií s kapacitou 265 kWh nepřesahuje 11 hodin u střídavého proudu a 2 hodiny u nabíjení stejnosměrným proudem.