

SAKO Brno pracuje na zprovoznění železniční vlečky z nádraží Brno-Slatina do areálu SAKO Brno

Brno, 30. června 2026 – Svozová a odpadová společnost SAKO Brno počítá s tím, že od ledna příštího roku se část odpadu bude vozit vlakovými soupravami přímo do svého areálu.

Umožní to zprovoznění doposud nevyužívané vlečky, která zprůchodní dopravní trasu pro odpady až do areálu SAKO Brno na Jedovnické ulici. *„Původcům odpadu budeme moci nabídnout také alternativní způsob dopravy, tedy nejen ekologické zpracování odpadu, ale i jeho ekologičtější dopravu,”* vyzdvihuje Pavel Urubek, předseda představenstva SAKO Brno a upozorňuje, že nepůjde pouze o dovoz směsného komunálního odpadu k energetickému využití. Plánována je i doprava odpadů ze sběrného dvora a z automatické třídící linky.

Hlavní náplní projektu se tak stala obnova kolejového svršku, úprava přejezdů, dále také vybudování zpevněné plochy pro vykládku. Celková délka vlečkové tratě dosahuje tří kilometrů, přičemž faktická celková délka úseku uvnitř areálu, jehož se modernizace týká, činí 595 m. Na konci vlečky bude vybudována 17 m široká a 130 m dlouhá plocha překladiště.

Od ledna 2027 se vlečkou bude přivážet odpad na energetické využití z lokalit, které jsou silniční dopravou špatně dostupné, a v místě nakládky je zároveň vhodné překladiště a koleje. Vlečkou se bude ze střepiště na Jedovnické 4 odvážet i sklo k recyklaci.

V současné době je brněnské Zařízení na energetické využívání odpadu SAKO Brno jediným podnikem svého druhu v České republice, které při využití odpadu používá železnici, nicméně odpad přivážený po železnici nyní končí v železniční stanici Brno-Slatina odkud je překládán na nákladní automobily.

Projekt Úprava vlečky SAKO Brno, a.s., reg. č. CZ.04.01.02/03/23_017/0000135 je spolufinancován ze zdrojů Evropské Unie.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy