Po dvou letech SAKO Brno úspěšně provedlo zkoušku ostrovního režimu pro případ black outu

Brno, 3. listopadu 2026 – V minulém měsíci SAKO Brno uskutečnilo sérii testů provozu ostrovního režimu. Zkoušky se uskutečnily po více jak dvou letech.

Celkem se jednalo o tři funkční testy za reálného provozu ve spolupráci s EG. D, při kterých byly simulovány různé druhy poruch v distribuční síti. Během nich byla úspěšně prověřena funkčnost zařízení pro provoz ostrovního systému i technologie SAKO Brno. Pokaždé došlo k úspěšnému přechodu generátoru do ostrovního provozu, převzetí napájení areálu SAKO Brno vlastní elektrickou energií při současní dodávce tepla do systému CZT.

„*Postupovali jsme ve spolupráci s dispečinkem EG. D. Domluvili se na třech provozních režimech výpadku elektřiny v rozmezí jednoho dopoledne a jsem rád, že všechny tři testy dopadly bez výpadků či škod, na výbornou. Znovu jsme se po dvou letech přesvědčili, že SAKO Brno dokáže bez přerušení pokračovat v systému zpracování odpadů a zásobování energií pro své město*“, řekl Pavel Urubek, předseda představenstva SAKO Brno.

První test proběhl v osm hodin ráno, kdy po vypnutí všech vypínačů došlo k úspěšnému přechodu do ostrovního provozu s výrobou elektrického proudu pro vlastní spotřebu areálu SAKO Brno. Ostrovní režim byl provozován po dobu 23 minut a poté došlo k přifázování zpět k distribuční síti. Druhý test se uskutečnil o hodinu později. Zkouška proběhla v podobných parametrech jako ta předešlá, v ostrovním provozu areál SAKO Brno zůstal 30 minut při počátečním vyšším exportním výkonu dodávaného elektrického proudu.

V deset hodin proběhl ten nejnáročnější test, kdy se simuloval náhlý rozpad nadřazené soustavy. Délka ostrovního provozu při této části testu dosáhla 36 minut, přičemž SAKO Brno se udrželo i v tomto testu.

„*Musím zdůraznit, že teplo do Brna jsme dodávali po celou dobu prováděných testů. Hlavní parametry testu – udržet se a vyrábět energii – jsme splnili. Výpadky dodávek distribuční soustavy jsme simulovali během našeho reálného provozu s minimální přestávkou mezi jednotlivými testy, což je o to cennější, že na rozdíl od předešlého testu jsme je byli schopni úspěšně opakovat několikrát po sobě*,“ zdůraznil Pavel Urubek.

Další test ostrovního režimu v podobném rozsahu uskuteční SAKO Brno na podzim příštího roku před svoji pravidelnou technologickou a inspekční odstávkou zařízení.

Společnost SAKO Brno patří mezi místa kritické infrastruktury metropole a Jihomoravského kraje. V součinnosti s dalšími složkami této infrastruktury musí být připravena rychle a efektivně reagovat na neočekávané, či kritické situace. Testování ostrovního provozu je součástí širší strategie společnosti SAKO Brno k posílení energetické bezpečnosti města.

Pro další informace: Michal Kačírek, tiskový mluvčí, mob. 602 107 608, kacirek@sako.cz