

ROZHOVOR | Osobnost na konci týdne/Krátce

Číslo dne

281 187

hostů se ubytovalo v kraji v prvním čtvrtletí letošního roku, jak vyplývá z měření Českého statistického úřadu. To je skoro o šestadvacet tisíc víc než loni. Zájem navštívit jižní Moravu mají víc Češi než cizinci. Z celkového počtu hostů je skoro 178 tisíc místních. Turisté cestující do Jihomoravského kraje za kulturou, památkami i gastronomií se zde však dlouho nezdržují. Průměrný počet přenocování na osobu je 1,8 noci, což je ve srovnání s ostatními kraji jeden z nejhorších výsledků. (zvr)

Děje se v kraji

Benzinky Mol postupně vybavují defibrilátory. K záchraně životů

Jižní Morava – Externí defibrilátor včera umístila společnost Mol na svou čerpací stanici na silnici R46 u Pustiměře na Vyškovsku. Před třemi dny jím opatřilo i benzinku na dálnici D1 u Brna. Třetí bude na dálnici D1, tentokrát u Vyškova, sloužit od úterý. „Časový interval mezi voláním na tísňovou linku a příjezdem záchranářů je ve městech až osm minut. V té době je ale nutné zahájit resuscitaci a ideálně použít externí defibrilátor, na čemž často závisí přežití člověka. S každou minutou prodlevy totiž klesá naděje na záchranu o deset procent,“ upozornila lékařka a mluvčí jihomoravských záchranářů Barbora Truksová Zuchová. (kva)

Krátce z černé kroniky

Kontrola kamionů: řízení zanedbává každý desátý řidič

Brno – Policisté včera s pomocí speciálního autobusu sledovali pozornost řidičů kamionů na dálnicích v kraji a na silnici mezi Brnem a Mikulovem. „Díky záznamům z autobusu jsme zjistili, že každý desátý řidič kamionu se nevěnuje řízení. Podle statistik je nepozornost příčinou pětiny nehod. Dál jsme sledovali, jestli řidiči dodržují stanovenou dobu pro odpočinek,“ uvedl policejní mluvčí Bohumil Malášek. Policisté spolu s Besipem a Českou asociací pojišťoven v květnu spustili kampaň Nepozornost zabíjí. Snaží se upozornit na havárie, které způsobí používání telefonu, kouření či únava. (vao)

Telefon vykopal krumpáčem

Brno – Chtěl se zachovat galantně, místo toho mu teď hrozí pokuta až padesát tisíc korun. Mladý muž v brněnském parku Tišnovka krumpáčem prokopoval díru do podlahy dřevěného přístřešku. Jeden z místních lidí slyšel rány, a tak přivolal hlídku městské policie. Strážníci poblíž mobiliáře našli dvaadvacetiletou ženu, její o dva roky mladší kamarádku a šestadvacetiletého muže. Pachatel svou vinu nepopíral a strážníkům vysvětlil, proč přístřešek poničil. „Mladší ženě upadl telefon tak nešikovně, že uvízl pod prkny přístřešku a nešel vynadat. Muž proto šel domů pro krumpáč a k mobilu se prokopoval,“ sdělila včera mluvčí městské policie Tereza Kadrnožková. Své chování bude muž vysvětlovat přestupkové komisi. Kromě zaplacení pokuty také musí uhradit vzniklou škodu. (kva)

Redaktorka z Brna Eliška Koukalová doporučuje

T Tipy deníku

Budou soutěžit v pojídání burgerů

DNES, 10.00–23.59

Bohatý program zábavních parků VIDA, Bruno a Bongo, si lidé užijí na Svrateckém létě. Mohou například sledovat soutěž

v pojídání burgerů. **Kdy: 10.00–23.59 Kde: areál fotbalového klubu Svratka Brno Za kolik: dospělí 270 korun, děti 100 korun**

Projedou se obří skluzavkou

DNES, 12.00–18.00

Do prázdnin vklouznou přichozí na Kraví hoře, kde se svezou na skluzavce o délce tří fotbalových hřišť. Děti do desíti let se sklouznou

jen s doprovodem. Mladší patnácti pouze se svolením zákonných zástupců. **Kdy: od 12.00 do 18.00 Kde: Kraví hora, Brno Za kolik: 300**

BRNĚNSKÁ SPALOVNA NYNÍ ŘEŠÍ POTÍŽE S ODVÁŽENÍM ODPADU. JEJÍ ŘEDITEL **KAREL JELÍNEK** ŘÍKÁ:

Jízda mezi natěsnanými auty? V tom jsou popeláři mistři

PAVLA HLOUŠKOVÁ

Brno – Kontejnery přetékající odpadky i rozdávání kompostérů zdarma v poslední době zaměstnaly brněnskou spalovnu. Každý rok tam zlikvidují přes dvě stě tisíc tun odpadu. O jeho třídění mají Brňané stále větší zájem. Co se děje se smetím po vyhození, s tím si však příliš hlavu nelámou. Naopak by se tím podle ředitele SAKO Karla Jelínka měly zabývat obce. „Předcházet vzniku odpadů by v současnosti mělo být důležité pro každé moderní město i vesnici. Stále se ale snažíme rozšiřovat také možnosti třídění odpadu třeba navyšováním počtů sběrných míst. Současně chceme zdokonalovat úklid v okolí kontejnerových stání,“ říká ředitel.

V poslední době si Brňané stěžují na přeplněné kontejnery ve městě. Je to běžné?

Kvůli tomu v červnu jsou tradičně měsíce, kdy vzniká nejvíc odpadu. Brno je plné turistů i studentů. Restaurace a zahrádky přetékají návštěvníky, město tepe, lidé po zimě uklízí, nakupují a konzumují, což se u Brňanů stále častěji projevuje i trendem stále více třídit. Na druhé straně to však znamená také přetížené kontejnery i sběrná střediska. **Jak problém řešíte?**

Svozová auta jezdí i o nedělích, častěji a nasazujeme víc lidí. Mnohdy se ale nyní stává, že kontejner vyvezeme a někdo si toho všimne a naplní jej. Za dvě hodiny můžeme proto přijet znovu. Tradičně se to děje třeba v Králově Poli. **Objevily se i potíže, že někde nemohou popelářská auta projet. Co s tím?**

Problém v tuto chvíli příliš řešit neumíme. Obdivuji naše popeláře, že dokážou vytahovat kontejnery mezi řadami natěsno zaparkovaných aut. Naši řidiči jsou mistři v průjezdech mezi natěsno zaparkovanými vozidly. Často se na nepřístupné místo musí několikrát vrátet, než se dostanou tam, kam potřebují. Řidiči si totiž mnohdy ani neuvědomí, že parkují před místem s odpady. Někdy také předpokládají, že zrovna v daný den popeláři nepojedou. **Letos jste také rozdali lidem kompostéry. Proč?**

Snažíme se předcházet vzniku bioodpadu na zahrádkách, v domácnostech nebo u bytových domů. Nápad v Brně není nový, ale navazuje na předchozí úspěšný projekt miniwaste, kdy si lidé mohli vyzvedávat kompostéry za částečnou cenu. Společně s městem jsme proto podali žádost o dotaci zaměřenou na prevenci vzniku odpadů. Podporu jsme získali a mohli jsme proto kompostéry rozdat víc než dvěma tisícům zájemců. **K čemu je kompostování dobré?**

Významně snižuje množství směsného komunálního

odpadu. Nezatěžuje také město dalšími speciálními nádobami na třídění bioodpadu ani jeho svozem. Také zaručuje, že se kompost dostane do půdy v místě jeho vzniku a obohatí půdu o důležité živiny.

Jaké máte na projekt kompostérů zdarma ohlasy?

Velmi nás potěšil obrovský zájem lidí o rezervaci a následné vyzvednutí kompostérů. Je vidět, že Brňané mají zájem bioodpad využívat a přispívat tím ke zlepšování životního prostředí. **Plánujete v rozdávání kompostérů pokračovat?**

Ano, opět ve spolupráci s městským odborem životního prostředí. Nyní pracujeme na další žádosti o dotace z programu Životní prostředí. Pokud uspějeme, chystáme se další vlnu rozdávání kompostérů spustit na jaře příštího roku. Domácnostem jich chceme tentokrát nabídnout asi dva tisíce.

Změnil se oproti loňsku zájem lidí o třídění odpadu?

Ano, zaznamenali jsme meziroční nárůst množství vyříděného odpadu. **Co vše mohou nyní Brňané třídit?**

Na veřejných stanovištích tříděného odpadu je to sklo, papír, plasty, textil, elektrospotřebiče a baterie. V sedmatřiceti sběrných střediscích také jedlé oleje, kovy, dřevo, biologicky rozložitelný odpad, nebezpečné odpady, jako jsou barvy nebo ředidla, dále objemný odpad, stavební odpad a další. **Naposled jste přidali kontejnery na sběr textilu. Plánujete Brňanům nabídnout i další možnosti třídění?**

Nyní se chystáme spíš zlepšovat dostupnost míst k předávání odpadů a také zlepšit službu vývozu a úklidu kolem nádob. To znamená především častější úklid v okolí popelnic, kde nyní nově pracujeme i mimo svozové dny. **Odkud nyní odpad do spalovny svážíte?**

Stěžejní množství zhruba dvou set tisíc tun odpadu pochází z Brna, jeho okolí a z dalších lokalit kraje. Zbývající kapacitu doplňujeme dovážením odpadu ze vzdálenějších míst přilehlých krajů. Nejčastěji z Vysočiny, ale i z Olomouckého kraje či z Ostravy. Pro některé obce na jižní Moravě je však stále jednodušší a levnější zbavit se odpadu na skládce, než jej přivést k nám ke spalení. **Kolik tun odpadu a jakého druhu se u vás ročně spálí?** Energeticky využijeme každoročně přibližně 225 tisíc tun odpadu. Především to je směsný komunální odpad, tedy zbytkový odpad

z černých popelnic. Ten tvoří víc než devadesát procent z celkového množství námi energeticky využívaných odpadů.

Za šest let má zákon značně omezit skládkování. Připravujete se na to, že budete pálit víc odpadu?

Nyní intenzivně pracujeme na dobudování třetího kotle ke spalování včetně navazující linky čištění spalín. Dostavbou třetí linky se vrátíme k projektu z roku 1977, který spalovna uvedla do provozu v roce 1989. Třetí kotel však v té době plnil funkci zálohy pro případ poruchy. Při modernizaci zařízení v letech 2009 a 2010 jsme zrekonstruovali pouze dvě spalovací linky a v kotelně zůstalo volné místo po vybouraném třetím kotli. Současný vzhled budovy spalovny se proto stavbou chystané třetí linky zásadně nezmění.

Mají Brňané šanci nějak poznat, že spalovna bude mít o kotel navíc? Bude na ně mít vyšší výkon spalovny nějaký vliv?

Poté, co vyhodí smetí do kontejneru, o něm lidé většinou dál nepřemýšlí. Co se s odpadem děje, musí zajímat především vedení obcí. **Součástí plánu na rozšíření provozu spalovny bylo**

obnovení železniční vlečky do jejího areálu. Počítáte s ní i nadále?

Ano, už nyní vozíme ve zkušebním provozu odpad po železnici. Tento ekologický způsob dopravy plánujeme využívat i do budoucna.

Vidíte nějaké rezervy v nakládání s odpadem v Jihomoravském kraji?

Kraj si umí s odpadem velmi dobře poradit, díky tomu se daří naplňovat jeho plán odpadového hospodářství. Souvisí to i s dlouhodobě dobrou spoluprací na všech správních úrovních. Kraj, obce, město i jednotlivá zařízení pro nakládání s odpady táhnou společně za jeden ekologický provaz.

„Často se stává, že kontejner vyvezeme a za dvě hodiny můžeme popelnicí vyvážet znovu.“



Karel Jelínek

- Ředitel brněnské spalovny Karel Jelínek pochází ze **Žďáru nad Sázavou**.
- V devadesátých letech vystudoval nejprve gymnázium a následně na studium navázal na **Vysokém učení technickém v Brně**.
- Inženýrský titul získal na univerzitě v oboru Silnoproudá elektrotechnika a energetika.
- Jelínkovým prvním profesním působištěm byla společnost **První brněnská strojírna Velká Bíteš**, kde byl nejprve projektovým manažerem.
- V roce 2006 z firmy na dvanáct let odešel, aby se do ní v roce 2015 vrátil. Stal se jejím generálním ředitelem.
- **Spalovnu v Brně** začal vést v srpnu minulého roku.
- Když si chce odpočinout, ve volném čase **sportuje**.