

Vzniká Národní centrum vodíkové mobility. SAKO Brno je jeho součástí.

Brno, 7. dubna 2022 - V těchto dnech vzniká velký projekt pro výzkum vodíkové mobility. Již nyní je do něho zapojeno 16 výzkumných organizací a strategických podniků napříč obory. Národní centrum vodíkové mobility bude mimo jiné podporovat výzkum, vývoj a inovace vodíkových technologií či přispívat k vytváření dopravní infrastruktury vodíkové mobility.

Kromě SAKO Brno patří mezi zakládající členy Národního centra čtyři univerzity (brněnské VÚT, pražské ČVUT, Vysoká škola báňská a Západočeská univerzita), mezinárodní petrochemické korporace jako Orlen a Air Products, výrobce užitkových vozů ZEBRA, strojírný ADAST, energetičtí experti z EGÚ Brno a další společnosti.

„Dostali jsme nabídku stát se zakládajícími členy tohoto projektu, který je podporován a spolufinancován Evropskou unií. Vzhledem k tomu, že SAKO Brno bude letos testovat alternativní možnosti mobility svého vozového parku, považujeme zapojení do Národního centra vodíkové mobility za přínosné. Kromě dotačního projektu podpoříme naše aktivity částkou v hodnotě nejméně šest milionů korun,“ uvedl Filip Leder, předseda představenstva svozové a odpadové společnosti SAKO Brno.

Projekt bude probíhat po dobu šesti let. V jeho rámci vznikne deset výzkumných týmů pro výzkum využití vodíku v mobilitě. **„Předpokládáme, že SAKO Brno se aktivně zapojí zejména do tematického okruhu, který bude zkoumat metodické postupy komplexního ostrovního řešení vodíkové dopravní infrastruktury a budování vodíkové infrastruktury pro mobilitu,“** dodal Filip Leder.

Aktivity SAKO Brno v oblasti výzkumu vodíkové mobility zapadají do souboru energetických a ekologických projektů **„Green future #2030“**, které mají za cíl, aby Brno bylo nejpozději do konce roku 2030 CO₂ neutrální, energeticky soběstačné a nezávislé na fosilních zdrojích energie. Green future počítá s efektivním využitím solární energie i vodíku v distribuční soustavě města a úplným přechodem městské dopravy na palivo z obnovitelných zdrojů.

„Chceme, aby vodíkový elektrolyzátor vyráběl vodík pomocí elektřiny ze střech městské solární elektrárny a poháněl městskou automobilovou dopravu, která se do deseti let stane bezemisní, elektrická či vodíková,“ oznámil již dříve Petr Hladík, 1. náměstek primátorky města Brna.

Pro další informace: Michal Kačírek, tiskový mluvčí, tel.: 602 107 608, e-mail: kacirek@sako.cz